



FODA (2014) TRÁNSITO MUNICIPAL

DIMENSIÓN	FORTALEZAS	DEBILIDADES
TRÁNSITO MUNICIPAL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tiene Reglamento. 2. Tiene implementado el Programa Alcoholímetro 3. Cuenta con un procedimiento el Programa Alcoholímetro 4. Realizaron el primer foro de educación y seguridad vial 5. Mantenimiento Preventivo sobre las unidades vehiculares cada 30 días 6. Promueve la Participación Ciudadana 7. Vinculación con otras dependencias 8. Pintado de zonas preventivas de las calles se realiza cada 6 meses. 9. Se han implementado los mecanismos pertinentes para el control de expedientes 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Relativo al impacto vial en los diferentes proyectos que se realizan en el municipio, no entregó la administración anterior la información 2. no tiene aún Programas preventivos para las personas que utilizan bicicleta y motocicleta 3. No tienen estadística sobre la reducción de accidentes viales que ha beneficiado el Programa de Alcoholímetro. 4. No tiene indicadores definidos
OPORTUNIDADES	ESTRATEGIA FO	ESTRATEGIA DO
<ol style="list-style-type: none"> 1. Los indicadores de gestión, evaluación y monitoreo que utilizará la Dirección de Tránsito, serán los establecidos por el INEGI y el Centro Nacional para la Prevención de accidentes (CENAPRA). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fortalecer las campañas de sensibilización 2. Establecer instrumentos concretos para cada grupo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acordar y establecer indicadores acordes a las necesidades

<p>2. Se encuentra diseñando programas</p> <p>3. Bajar la tasa de mortalidad y de lesionados por los hechos de tránsito</p>		
AMENAZAS	ESTRATEGIA FA	ESTRATEGIA DA
<p>Las avenidas y /o calles (cruceos) con mayores incidencias de percances terrestres son:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Avenida independencia b) Avenida de la juventud c) Calzada Adolfo López Mateos d) Boulevard Socorro Romero Sánchez e) Avenida las Palmas y 1 norte f) 3 oriente entre 7 sur y reforma g) 3 sur entre calle Josefa Ortiz de Domínguez y Avenida Independencia 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Realizar prácticas de mejoras en transparencia, rendición de cuentas y desempeño 2. Identificar los factores de riesgo y jerarquizar 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Promover campañas dirigidas sobre las principales causas de percances. 2. Diagnosticar los efectos climáticos que inciden directamente sobre los agentes establecidos en las calles.